Communiqué de presse
10 Septembre 2012

Voitures de légendes à Montreux en Suisse sur les bords du Lac Léman avec Hublot

Du 6 au 8 septembre 2012, la Ville de Montreux en Suisse sur les bords du Lac Léman est devenue la capitale du sport automobile en rassemblant une centaine de voitures de légende pour un rallye historique et une exposition unique: des voitures prêtées par le Musée Alfa Roméo d'Arese dont son joyau la monoplace Alfa P3, victorieuse de 46 courses entre 1932 et 1935.

Un magnifique évènement auquel Hublot a été très fier d'être associé. Personne n'a en effet oublié les heures fiévreuses du Montreux Grand Prix comme l'édition en 1934 avec sa lutte impitoyable entre Philippe Etancellin au volant de sa Maserati et les Alfa Roméo de l'écurie dirigée par un certain… Enzo Ferrari.

Pour l'occasion, Monsieur Biver était au volant de sa Ferrari 275 GTB 1967 pour participer au Revival entre Montreux et Caux, une route magique qui surplombe le lac et qu'il connait bien puisqu'elle est toute proche de sa propriété personnelle.

La Ferrari 250 SWB 1961, la Ford GT 40, la BMW 507 de 1957, la Bugatti T35 1926, les Alfa Romeo Spyder prototype Bertone, la Mac Laren M1 C de 1966, la Maserati M6 1928…. Montreux renoue avec la tradition en redevenant pour 3 jours la capitale du sport automobile et de l'élégance.

"La voiture d'exception ou la voiture de collection ne sont souvent que la poursuite du jouet de l'enfant avec lequel l'adulte peut poursuivre ses rêves d'enfant. C'est cette dimension émotionnelle qui fait finalement la vraie valeur et représente la vraie signification de la voiture de collection. Voiture et montre appartiennent toutes les deux au même monde: celui du rêve et du jouet." a commenté **Jean-Claude Biver, Chairman de Hublot.**

Près de 100 voitures d'exception de 1946 à 1986 ont vrombi sur les routes de Romandie, de Montreux à Gstaad par le Col du Pillon, sur les Routes des vignobles du Lavaux pour finir par le Revival Montreux Caux, un peu plus de 4 kilomètres sur 900 mètres de dénivelé (!). La journée s'est clôturée par un concours d'élégance où des centaines de personnes se sont pressées sur les bords du lac pour admirer les bolides.

Hommage au passé donc, mais aussi conscients des enjeux du futur, l'organisation du Montreux Grand Prix avec son Président Ezio Vialmin et son comité ont également souhaité accueillir Erik Comas, ancien pilote de F1, qui est venu présenter son écurie de voitures électriques aux hautes performances et uniques en leur genre.

HUBLOT est déjà présent dans le monde automobile en étant partenaire des deux plus prestigieuses marques internationales de cet univers: Ferrari et la Formule 1. Après avoir été partenaire du 50ème anniversaire de la mythique Ferrari 250 GTO, Hublot est fier d'être associé aujourd'hui à ce prestigieux rassemblement, qui plus est car il est organisé dans son propre canton puisque la manufacture est à Nyon dans le canton de Vaud.

HUBLOT · Suisse · www.hublot.com - T +41 (0)22 990 90 00 · F +41(0)22 990 90 29
Contact Presse Internationale : Marine Lemonnier Brennan - E-mail: m.lemonnier@hublot.ch – 079 389 67 62
Contact Presse Suisse Romande : Carèle Giacobbo-Baudet – contact@cgb-communication.com – 079 337 97 76