



HUBLOT

BIG BANG FERRARI : La Grande Marche en avant.

Le succès des deux premières Big Bang Ferrari en 2012 appelle déjà de nouveaux modèles. Trois, et les voici dès maintenant :

**BIG BANG FERRARI "CARBON RED MAGIC"
BIG BANG FERRARI KING GOLD CARBON & BIG BANG FERRARI CERAMIC**

C'est une magnifique première année de collaboration entre Ferrari et Hublot qui vient de s'achever. D'importants succès tant au niveau commercial avec les deux premières **Big Bang** en **Titane** et **Magic Gold**, le fameux premier or 18K inrayable inventé par Hublot, qu'au niveau promotionnel avec plus de **130 évènements**. Une réussite dont se réjouissent Jean-Claude Biver, Chairman et Ricardo Guadalupe, CEO de Hublot, et qui appellent déjà de nouveaux modèles. Trois qui s'inscrivent toujours dans la famille Big Bang 45 mm. Les voici.

La première est la bien-nommée **Big Bang Ferrari «Carbon Red Magic»** : **C'est le nouvel emblème de l'avancement de la marque vers sa verticalisation, avec sa boîte et son mouvement 100% conçus, développés et produits chez Hublot dans sa manufacture.**

Le mouvement est l'UNICO 100% conçu, développé, usiné, assemblé par les micro-mécaniciens, ingénieurs et horlogers chez Hublot. Un chronographe Flyback (mise à zéro possible à tout moment, pratique) unique dans l'industrie horlogère, deux poussoirs, avec indication de la date et dont la particularité est le positionnement de son mécanisme avec double embrayage et la fameuse «roue à colonnes» visible côté cadran. Son développement a fait l'objet d'une démarche originale et sort des sentiers battus : par exemple, le compteur d'heures est entraîné directement par le barillet et il n'y a aucun sautoir dans le mécanisme de chronographe. Cette simplification apporte un gain en **fiabilité** et en **robustesse**. Son ancre et roue d'échappement sont en silicium, gage de performance car plus léger, et fixé sur un porte-échappement amovible. Sa construction avec seulement 330 composants a été simplifiée au maximum pour gagner là encore en robustesse. Ce résultat est le fruit d'une **mise au point continue depuis 2009**, année de son lancement, menée conjointement dans la manufacture par le Bureau technique, le Laboratoire et le Service après-vente. Sa fréquence de 4hz/28'800 alternances par heure et ses finitions soignées sont aussi un gage de bonnes qualités chronométriques. Enfin, sa production automatisée, par exemple la robotisation pour l'usinage, le chassage des pierres, le huilage et beaucoup d'opérations d'assemblage, permet aussi d'obtenir une qualité constante et contrôlée. Sa réserve de marche est d'environ 72 heures.

Sa boîte en fibre de carbone est aussi 100% conçue, développée et fabriquée par Hublot grâce à une équipe de spécialistes intégrée il y a deux ans in-house qui maîtrise parfaitement tous les étapes de réalisation de ses composants. La principale particularité réside dans le forgeage de tous les composants en fibre de carbone sur **le principe du multicouches** : empilage de plusieurs feuilles de fibre de carbone (jusqu'à 12 pour le composant le plus épais), pressées dans des moules de forme disposés dans les fours de polymérisation. L'avantage de ce principe : **pas de bulles** donc très bonne homogénéité de la matière ainsi qu'une plus grande résistance mécanique. L'usinage in-house se fait sur des machines 5 axes spécialement adaptées. Chaque composant de la boîte et du mouvement fait l'objet de contrôles continus tout au long du processus de fabrication. Par exemple, **chaque montre est contrôlée 3 fois à l'étanchéité** au cours de son assemblage.

Enfin, **la glace saphir rouge pour ce modèle a subi une mise en couleur directement dans sa masse** grâce à l'ajout de composants chimiques lors de la croissance de la matière. Grâce à ce procédé, la couleur est **inaltérable**. La montre est livrée avec deux bracelets, l'un en cuir schedoni noir ou rouge cousu sellier sur caoutchouc noir qui lui confère une flexibilité, un confort et une durabilité plus importante.



HUBLLOT

BIG BANG FERRARI “CARBON RED MAGIC” BIG BANG FERRARI KING GOLD CARBON BIG BANG FERRARI CERAMIC

La Big Bang Ferrari « Carbon Red Magic » est une édition limitée à 1'000 montres numérotées. Elle est aussi présentée dans une version « King Gold Carbon » en édition limitée à 500 pièces et en céramique noire en édition limitée à 1'000 pièces numérotées.

Chaque montre est livrée dans un écrin spécifiquement développé pour la collection Ferrari, équipé d'un Watch Winder, système de remontage de la montre intégré dans l'écrin grâce à une batterie de plus de deux ans et demi d'autonomie.

DETAILS TECHNIQUES

Références	401.QX.0123.VR (BIG BANG FERRARI CARBON RED MAGIC) Edition limitée à 1000 exemplaires 401.OQ.0123.VR (BIG BANG FERRARI KING GOLD) Edition limitée à 500 exemplaires 401.CX.0123.VR (BIG BANG FERRARI CERAMIC) Edition limitée à 1000 exemplaires
Boîtier Lunette	Diamètre 45.5 mm en fibre de carbone ou King Gold 18K ou céramique noire Fibre de Carbone ou céramique noire satinée 6 vis en titane de forme H noyées polies-bloquées (Carbone Red Magic) 6 vis en titane PVD noir de forme H noyées polies-bloquées (King Gold ou céramique)
Glace	Saphir rouge avec traitement anti reflets intérieur/extérieur (Carbone Red Magic) Saphir avec traitement anti reflets intérieur/extérieur (King Gold ou céramique)
Lunette oreilles Inserts latéraux Couronne	Résine composite noire Résine composite noire avec insert carbone à 9H King Gold ou Titane satiné ou Titane PVD noir poli Insert caoutchouc noir avec logo Hublot
Poussoirs	2H, King Gold 18K ou Titane satiné et microbillé ou Titane PVD noir poli et microbillé avec insert caoutchouc noir 4H, King Gold 18K ou Titane satiné et microbillé ou Titane PVD noir poli et microbillé avec insert caoutchouc noir, Logo Ferrari gravé, laque rouge
Fond	King Gold 18K microbillé et satiné circulaire ou céramique noire microbillée et polie Glace saphir traitement anti reflets intérieur
Etanchéité Cadran	10 ATM soit environ 100 mètres Saphir avec décalque logo Hublot blanc Applique cheval cabré Ferrari Plaqué Or 5N ou rhodiée polie Indexes plaqués Or 5N ou rhodiés satinés ou traités noir
Aiguilles	Plaquées Or 5N ou rhodiées satinées, SuperLuminova™ blanc (King Gold ou carbone) Ou traitées noir, SuperLuminova™ noir (Céramique) Aiguille compteur minutes et du chronographe traitées rouge Ferrari
Mouvement	HUB 1241 Mouvement Unico développé et manufacturé chez Hublot Chronographe automatique flyback
Quantième	Guichet jaune à 3H
Masse oscillante Réserve de Marche	Traitement noir microbillé et satiné reprenant la forme d'une jante Environ 72 heures
Bracelets Fermoir	Caoutchouc noir, cuir schedoni rouge ou noir, et coutures noires ou rouges Boucle déployante en titane PVD noir ou fibre de carbone avec inserts en céramique ou Or 5N ou fibre de carbone selon les versions.